

Katonai műszaki képessegek polgári gyakorlatban történő alkalmazása

Maczonka Mátyás ny. őrnagy

Tartalom

- Bevezető, bemutatkozás
- Katonai műszaki képességek
- Az MN és az MH által alkalmazott eszközök
- Katonai és polgári problémák – hasonlóságok, különbségek
- Példák katonai eszközök polgári célú alkalmazására
 - BLG és TMM mobilhíddal
 - PMP szalaghíddal
 - Cölöpözési munkák

BLG

- Technikai adatok:
 - Alkalmazási hosszúság: 20 m
 - Alkalmazási szélesség: 3,2 m
 - Szállítási hosszúság: 10 m
 - Teherbírás:
 - 60 tonna (lánc talpas terhelés esetén)
 - 8 tonna tengelyterhelés (kerekes járművek esetén)



BLG

Alkalmazása a rendszeresített hordozójármű nélkül:

- A híd önsúlya: 6 tonna (száranként 3-3 tonna)
- Szárankénti rakodása hossztengetyében minimum 28 tonna teherbírású darut igényel!



BLG

Pilisvörösvár – Vasúti úrszelvény fölé telepített burkolt BLG híd

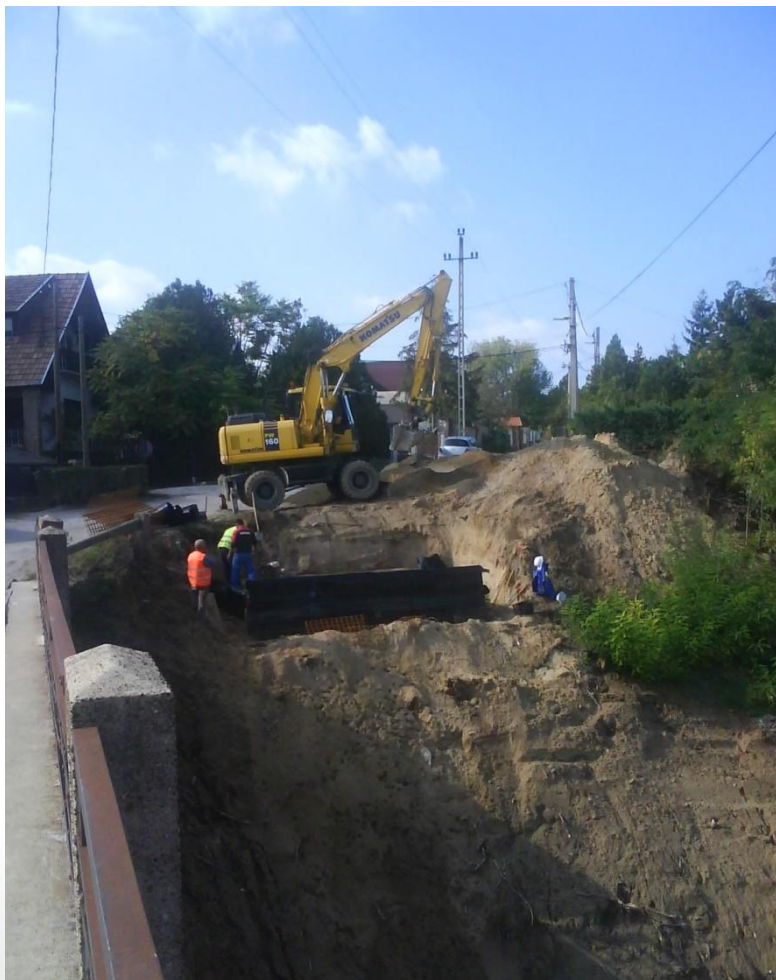
- Speciális, GRADEX Kft által alkalmazott „földpillérrel”



BLG

Pilisvörösvár – Vasúti úrszelvény fölé telepített burkolt BLG híd

- Speciális, GRADEX Kft által alkalmazott „földpillérrel”



BLG

Pilisvörösvár – Vasúti úrszelvény fölé telepített burkolt BLG híd

- Speciális, GRADEX Kft által alkalmazott „földpillérrel”



BLG

Pilisvörösvár – Vasúti úrszelvény fölé telepített burkolt BLG híd

- Speciális, GRADEX Kft által alkalmazott „földpillérrel”



BLG

Pilisvörösvár – Vasúti úrszelvény fölé telepített burkolt BLG híd

- Speciális, GRADEX Kft által alkalmazott „földpillérrel”



BLG

Pilisvörösvár – Vasúti úrszelvény fölé telepített burkolt BLG híd

- Speciális, GRADEX Kft által alkalmazott „földpillérrel”



BLG

Pilisvörösvár – Vasúti űrszelvény fölé telepített burkolt BLG híd

- Speciális, GRADEX Kft által alkalmazott „földpillérrel”



BLG

Pilisvörösvár – Vasúti úrszelvény fölé telepített burkolt BLG híd

- Speciális, GRADEX Kft által alkalmazott „földpillérrel”



BLG

Tiszacsege – Hídkiváltás részleges bontás miatt



BLG

Tiszacsege – Hídkiváltás részleges bontás miatt



BLG

Tiszacsege – Hídkiváltás részleges bontás miatt



TMM-3 nehéz hídrakó készlet

Technikai adatok:

- Egy hídelem hossza: 10,5 m
- Egy hídelem szélessége: 3,8 m (1,5 m + 0,8 m + 1,5 m)
- Egy hídelem szélessége szállításkor: 3,15 m
- Egy hídelem tömege: 5,5 t (lábbal), 4,5 t (láb nélkül)
- A hídelem + szállítójármű maximális tömege: 19 t
- Fogyasztás: 44-50 l / 100 km (gázolaj)
- Maximális sebesség: 72 km/h

TMM-3 nehéz hídrakó készlet



TMM-3 nehéz hídrakó készlet

- Darvas térsége – Berettyó folyón töltésrekonstrukciós munkák



TMM-3 nehéz hídrakó készlet

- Darvas térsége – Berettyó folyón töltésrekonstrukciós munkák



TMM-3 nehéz hídrakó készlet

- Darvas térsége – Berettyó folyón töltésrekonstrukciós munkák



TMM-3 nehéz hídrakó készlet

- Darvas térsége – Berettyó folyón töltésrekonstrukciós munkák



TMM-3 nehéz hídrakó készlet

- Darvas térsége – Berettyó folyón töltésrekonstrukciós munkák



TMM-3 nehéz hídrakó készlet

- Darvas térsége – Berettyó folyón töltésrekonstrukciós munkák



TMM-3 nehéz hídrakó készlet

- Berettyóújfalu térsége – Berettyó folyón M4 autópálya építésénél ideiglenes hídbiztosítás, épülő hídhoz



TMM-3 nehéz hídrakó készlet

- Berettyóújfalu térsége – Berettyó folyón M4 autópálya építésénél ideiglenes hídbiztosítás, épülő hídhoz



TMM-3 nehéz hídrakó készlet

- Berettyóújfalu térsége – Berettyó folyón M4 autópálya építésénél ideiglenes hídbiztosítás, épülő hídhoz



TMM-3 nehéz hídrakó készlet

- Berettyóújfalu térsége – Berettyó folyón M4 autópálya építésénél ideiglenes hídbiztosítás, épülő hídhoz



TMM-3 nehéz hídrakó készlet

- Berettyóújfalu térsége – Berettyó folyón M4 autópálya építésénél ideiglenes hídbiztosítás, épülő hídhoz



TMM-3 nehéz hídrakó készlet

- Eger térsége – M25 autópályához kapcsolódó bekötőút építésénél, a végleges híd megépítéséig hídkiváltás biztosítása



TMM-3 nehéz hídrakó készlet

- Eger térsége – M25 autópályához kapcsolódó bekötőút építésénél, a végleges híd megépítéséig hídkiváltás biztosítása



TMM-3 nehéz hídrakó készlet

- Eger térsége – M25 autópályához kapcsolódó bekötőút építésénél, a végleges híd megépítéséig hídkiváltás biztosítása



TMM-3 nehéz hídrakó készlet

- Sződliget – M2 autópálya építésénél Sződ-Rákos-patak felett építési forgalom biztosítása



PMP szalaghíd

- Technikai adatok:
- A hídkészlet folyami és parti elemekből áll, melyeket a vízben a rendszeresített BMK kishajók mozgatnak.
- Tartozék még a nyompályás gépkocsi.
- Szükség esetén kis folyásnál vagy tavakon motorcsónakkal is mozgatható.
- A hídelemek anyaga hegesztett acél lemez.
- A folyami elem 8 légkamrás, a parti elem 4 légkamrás.
- A folyami elemek fel vannak szerelve:
 - 2 db kézi daruval,
 - 2 db 4t horgonycsörlővel + 35 méter drótkötél,
 - 2 db horgonnyal,
 - 2 db 1,8 m hosszú feljáróval.

PMP folyami és parti elem gépjárművön



PMP szalaghíd

Méretek és teherbírás:

Folyami elem:

Hossza: 6.5 m (6.75 m)

Szélessége: (nyitva) 8 m, (málházva) 3.15 m

Magassága: (nyitva) 0.75 m középén, a széleken 1.1 m,
(málházva gépkocsin) 3.6 m

Tömege: 6,79 t

A málházott gépkocsi tömege: 18.96 t

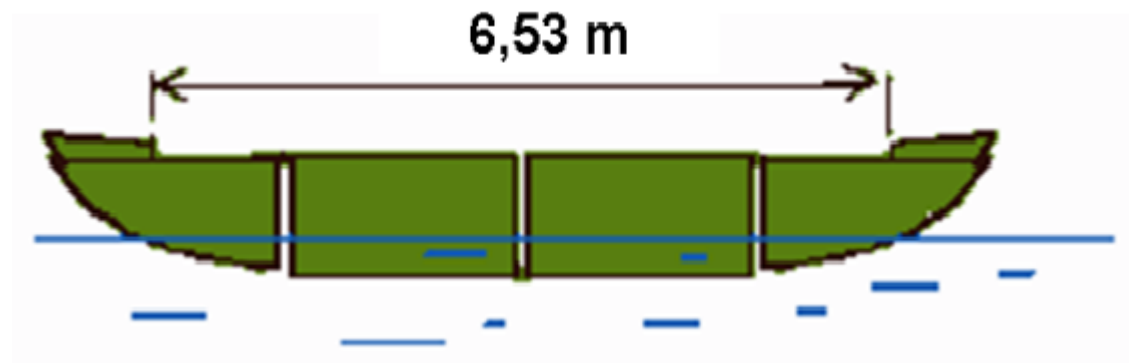
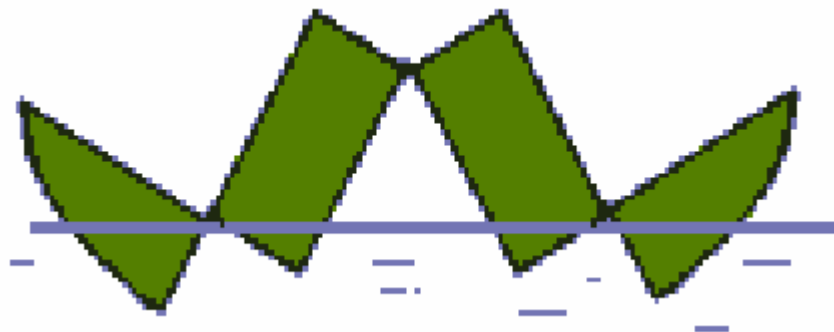
Teherbírása: 20 t

A fedélzeten 8 t tengelyterhelés engedélyezett.

A ponton test anyagának lemezzvastagsága 2 mm de a közbenső nehézfedélzet burkolata 3 mm.

A ponton minden légkamrája ajtóval ellátott. (csavaros lezárás)

PMP szalaghíd



PMP szalaghíd

Méreték és teherbírás:

Parti elem:

Hossza: 5.9 m

Szélessége: (nyitva) 7.18 m, (málházva) 3.15 m

Magassága: (nyitva) 0.75 m középen, a széleken 1.02 m
(málházva gépkocsin) 3.6 m

Tömege: 7.25 t

A málházott gépkocsi tömege: 19.24 t

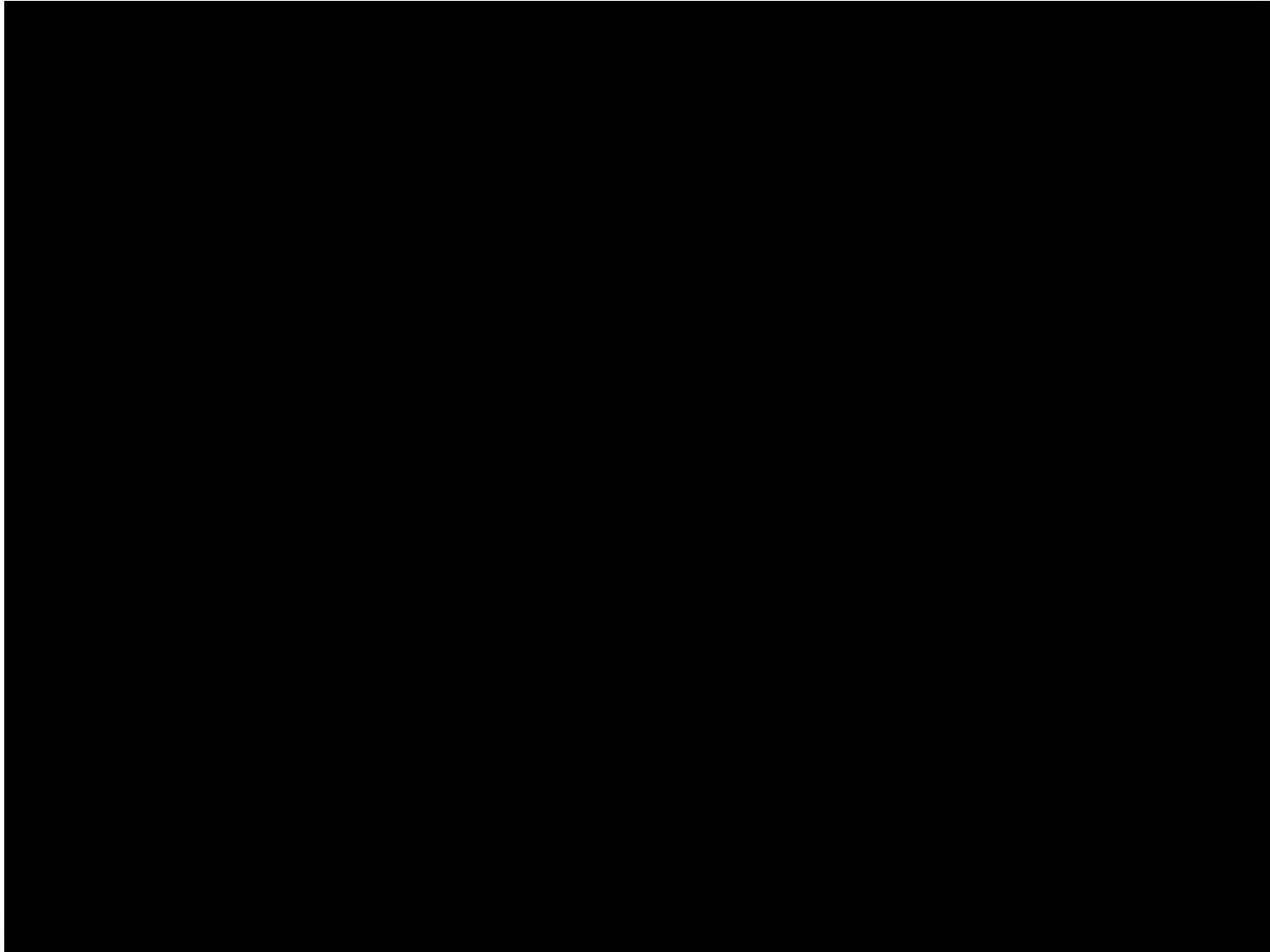
Teherbírás: 10 t

A fedélzeten 8 t tengelyterhelés engedélyezett.

Az elem feljáró pajzsokkal és orrmagasság állításra alkalmas 2 db orsós csörlővel van ellátva.

Az elemnek 4 légkamrája van, ajtóval lezárva.

PMP szalaghíd



PMP szalaghíd



PMP szalaghíd

- Alkalmazás 40 t-s kompént. (Kőrös folyón)



PMP szalaghíd

- Alkalmazás 20-tól 80 tonnás kompként.



PMP szalaghíd

- Alkalmazás 20-tól 80 tonnás kompként.



PMP szalaghíd

- Alkalmazás 20-tól 80 tonnás kompként.



PMP szalaghíd

- Alkalmazás 20-tól 80 tonnás kompként.



PMP szalaghíd

- Alkalmazás 20-tól 80 tonnás kompként.



PMP szalaghíd

Alkalmazás szalaghídként.



PMP szalaghíd

Alkalmazás kotrókompként.



PMP szalaghíd

Alkalmazás kotrókompként.



PMP szalaghíd

Alkalmazás vízi színpadként.



PMP szalaghíd

Alkalmazás cölöpöző kompként.



DM-150-es cölöpverő (kialakítás az UCK-72-es típusú cölöpverőkompból)

- Adatok:

Verőkalapács tömege: 150 kg

A verőgép utánfutóra szerelve 1300 kg

Legnagyobb cölöpátmérő befogás max. 30 cm

Bálványoszlop (árbóc) magasság: 5 m

Üzemanyag: gázolaj

DM-150-es cölöpverő (kialakítás az UCK-72-es típusú cölöpverőkompból)



DM-150-es cölöpverő (kialakítás az UCK-72-es típusú cölöpverőkompból)



DM-150-es cölöpverő (kialakítás az UCK-72-es típusú cölöpverőkompból)



Köszönöm a figyelmet!